

## **MOSEDE FORT – KARLSLUNDE LANDSBY – NYSKOVEN – MOSEDE FORT**

*Ruten er markeret i terrænet. Fra Nyskoven følges Gudernes Stræde tilbage til Mosede Fort.*

### **Oplevelser på ruten**

#### *Langagergårdområdet*

I 1962 udarbejdede staten Fingerplanen som skulle regulere hele Københavnsområdets udvikling. Da der her skulle være S-banestation, skulle området udbygges som etageboligområde med op til 4.000 boliger. Først omkring 1990 begyndte man i Greve kommune at diskutere områdets fremtid. Der var kraftig stemning for at bevare det som natur. Resultatet blev et kompromis. Stationsområdet udbygges med butikscener, politistation, plejehjem og etageboliger. Det resterende område udbygges med seks koncentrerede boligøer med god plads til natur i mellem.

#### *Karlslunde Kysthave*

Området var i mange år planlagt til et kongreshotel. Der er nu bygget 108 boliger i fire etager.

#### *Boligøer*

Efter passage af station og center er boligø A udbygget som rækkehus i én og to etager. Der var udskrevet konkurrence om bebyggelse og boligø A og B. I krisen i begyndelsen af nullerne, gik selskaberne konkurs. Boligø B er nu under udbygning som et rækkehusområde i én etage.

#### *Rørmosen*

Søen gennemstrømmes af Rørmosebækken. En fiskeklub driver karpesfiskeri.

#### *Langagergård*

En gruppe store træer ved stien markerer stedet, hvor den statelige proprietærgård lå.

#### *Karlslunde Industri*

Efter motorvejen passeres Karlslunde Industri. Nord for området er flot naturområde, som forventes at blive tilgængeligt.

#### *Greve Skov*

Stort set hele området mellem Karlslunde og Greve vil snart være tilplantet som skov. Vi passere et lille hjørne af skoven, før vi går ind i et villakvarter.

#### *Karlslunde Landsby*

Man passerer gadekæret, det gamle missionshus og mejeriet. En sti fører til Kildebakkevej, hvor det store gartneri Legro ligger. Gården Kildeager brændte i 50'erne og jorden blev udstykket til gartnerier.

#### *Gravhøje*

Fra Kildeagervej ser man gravhøjen på Kildeager ned mod Vildmosebækken.

#### *Nyskoven*

Tidligere grusgrav. Nu mindre Skovområde. Flere bevarede dele af Tunestillingen.

### **PRAKTISKE OPLYSNINGER**

Ringrutens længde er 12,5 km. Det meste på sti i eget tracé, gader med fortov og landevej med cykelsti.

#### *Transport*

- Tog: Togforbindelse til Køge station med S-tog linje A og E. (se rejseplanen.dk)
- Bus: Rute 120 (Køge-Tåstrup) rute 224 (Hundige-Tune) (se busrutekort movia.dk)
- Privatbil: P-pladser ved Mosede Fort og Nyskoven.

# GUDERNES STRÆDE RINGRUTE

**MOSEDE FORT  
KARLSLUNDE LANDSBY  
NYSKOVEN  
MOSEDE FORT**



## GUDERNES STRÆDE

Gudernes Stræde er en ca. 64 km lang vandrute gennem natur- og kulturhistoriske landskaber. Langs hele ruten er der opsat vejviser- og fortællepæle med korte tekster om natur, kultur- og lokalhistorie.

### På Gudernesstraede.dk kan du:

- Se og printe kort over hele ruten med og uden markerede fortællepæle.
- Læse alle pæleteksterne og se billeder fra ruten.
- Se nye ringruter.
- Læse om Martin A. Hansens essay »Gudernes Stræde«, der har givet ideen og ikke mindst navnet til vandruten.
- Finde nyttige links, blandt andet i den regionale stioversigt [Friluftsguiden.dk](http://friluftsguiden.dk).

## Signaturforklaringer

— Gudernes Stræde – Stiforløb

— Ringrute

● Fortællepæl

1 km

Målestok: 1:25.000



Gudernes Stræde er blevet til i et samarbejde mellem Danmarks Naturfredningsforening i Lejre, Roskilde, Solrød og Greve, de historiske foreninger i Bramsnæs, Hvalsø og Lejre, samt Lejre, Roskilde, Solrød og Greve Kommuner. Projektet er støttet økonomisk med udlodningsmidler til friluftsliv, Lokale Grønne Partnerskaber og Danmarks Naturfredningsforening. Hovedfolderen blev udgivet i 2009 af Danmarks Naturfredningsforening og er genoptrykt i revideret udgave 2015. Ringrutfolderne er udgivet i 2015. Tryk: Scanprint. Layout: Tove Skou Roer. Forside: Karlstrup Kirke. Foto: Jan Rasmusse.



Støttet med udlodningsmidler til friluftsliv



Danmarks Naturfredningsforening

